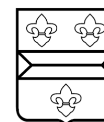
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 3255
21 januari 2016

VERKEERSBESLUIT 1627756


Hillegom

PARKEERSCHIJFZONE (BLAUWE ZONE) OP ABELLALAAN IN HILLEGOM

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

daartoe bevoegd op grond van

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994
- en het besluit waarbij die bevoegdheid is gemandateerd,

de teamleider van openbare ruimte,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet voorts op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende overige wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Hillegom als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

BESLUIT:

1. door plaatsing van borden E10 en E11 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van blauwe strepen als bedoeld in artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het gedeelte van de Abellalaan dat ten oosten van de kruising met de Mesdaglaan en de Naronalaan ligt aan te duiden als een parkeerschijfzone;
2. bij sub 1 aan te tekenen, dat uitsluitend de parkeervakken die langs de zuidzijde van het in sub 1 beschreven weggedeelte liggen (en dat is de kant van de supermarkt van PLUS) worden voorzien van een blauwe streep, zodat slechts op die vakken de regels gaan gelden die in sub 3 en sub 4 zijn beschreven;
3. bij sub 1 voorts aan te tekenen, dat op de betreffende parkeervakken, van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 17.00 uur de regels van artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 gaan gelden;
4. bij sub 1 verder aan te tekenen, dat van 9.00 uur tot 17.00 uur op de op de in sub 3 genoemde dagen op de parkeervakken die in sub 2 zijn beschreven met gebruikmaking van een ingestelde duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met het parkeren is begonnen, een maximale parkeerduur van 1 uur geldt. Deze informatie wordt middels een onderbord aan de weggebruiker kenbaar gemaakt;
5. er kennis van te nemen, dat de hiervoor beschreven besluiten voorlopige van tijdelijke aard zijn en medio 2016 geëvalueerd zullen worden, hetgeen zal gebeuren nadat de langs de Naronalaan en bij de Toermalijn aan te leggen parkeervakken zijn gerealiseerd;
6. vast te leggen, dat van de verkeersmaatregel die in sub 1, sub 2, sub 3 en sub 4 is beschreven geen ontheffing wordt verleend aan bewoners;
7. voorts vast te leggen dat aan deze besluiten de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding:

- er bestaat behoefte aan een parkeervoorziening waar bezoekers van de supermarkt van PLUS hun auto kortdurend dichtbij die supermarkt kunnen parkeren;
- door de parkeerdruk die momenteel ter plaatse bestaat, wordt ook op de parkeerplaatsen die gunstig voor het bezoek aan deze supermarkt liggen vaak zodanig langdurig geparkeerd dat voor



degenen die deze supermarkt willen bezoeken geen dichtbij die supermarkt gelegen parkeerplaats beschikbaar is;
- die situatie is zeer ongewenst voor zowel de genoemde supermarkt als voor degenen die deze supermarkt willen bezoeken;
- die ongewenst situatie kan worden weggenomen met een maatregel die in sub 1, sub 2, sub 3 en sub 4 is beschreven;
- het is dan ook gewenst die maatregel vast te stellen;

de verkeerskundige aspecten:

- de parkeerschijfzone is een verkeersmaatregel waarmee op een door handhavers te controleren wijze kan worden geregeld, dat op de met een blauwe streep aangegeven parkeervakken in die zone uitsluitend gedurende een korte tijd voertuigen mogen worden geparkeerd;
- op parkeervakken waarop de regels van een parkeerschijfzone van toepassing zijn, mogen namelijk uitsluitend motorvoertuigen op meer dan twee wielen worden geparkeerd, wanneer het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met het parkeren is begonnen en voor zover de op de borden aangegeven toegestane parkeerduur niet is verstreken;
- met de vaststelling van parkeerschijfzones kan dan ook worden tegengegaan dat langdurig voertuigen worden geparkeerd op parkeervakken die – zoals in dit geval – gunstig liggen voor een kort bezoek aan de genoemde supermarkt;
- dat kan in dit geval worden bereikt met de besluiten zoals beschreven in sub 1, sub 2, sub 3 en sub 4;
- daarbij is het toereikend, dat de regels als bedoeld in artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 gelden van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 17.00 uur, waarbij op de parkeervakken die van een blauwe streep zijn voorzien met gebruikmaking van een ingestelde parkeerschijf een maximale parkeerduur van 1 uur gaat gelden;
- aan deze besluiten ligt in het bijzonder ten grondslag de verkeerskundige doelstelling als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub c, van de Wegenverkeerswet 1994, waarbij het gaat het om het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en dan in dit geval in het bijzonder voor de personen die hun auto in verband met een bezoek aan genoemde supermarkt zouden willen parkeren;

de zorgvuldigheid:

- aan de beschreven aanduiding als parkeerschijfzone is een zorgvuldige voorbereiding voorafgegaan;
- aan die voorbereiding zijn een verzoek van de bedrijfsleider van de genoemde supermarkt om deze maatregel en bezoeken ter plaatse om een beeld te krijgen van de parkeerdruk ter plaatse vooraf gegaan;
- de beschreven maatregel is voorts voorbereid en behandeld door personen die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven;
- die personen beschikken – vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – mede over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- die personen hebben op grond van de bedoelde expertise geadviseerd de hiervoor beschreven maatregel vast te stellen;
- ze hebben voorts, vanwege ervaringen van in andere gemeenten, voorgesteld van die maatregel geen ontheffing aan bewoners te verlenen;
- daartoe wordt dan ook besloten;
- met de plaatsgevonden voorbereiding is dan ook gehandeld overeenkomstig de zorgvuldigheidsnorm die in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht is vastgelegd;

de belangen:

- bij de afweging van de belangen zijn alle relevante belangen gewogen;
- daarbij is overwogen dat de maatregel gaat gelden op de dagen en gedeelten daarvan waarop de maatregel noodzakelijk is om te beantwoorden aan de doelstelling om op bepaalde tijden uitsluitend gedurende een korte tijd, in dit geval maximaal één uur, dichtbij de genoemde supermarkt een auto te parkeren;
- in samenhang daarmee is overwogen dat de parkeerduur-beperkende maatregel voor bewoners niet geldt op maandag tot en met zaterdag voor 9.00 uur en na 17.00 uur en op zondagen en evenmin op de parkeervakken die langs de noordzijde van het in sub 1 beschreven weggedeelte liggen, waarmee tegemoet gekomen wordt aan de parkeerbehoefte van de bewoners die nabij wonen en de bezoekers van de dichtbij gelegen woonzorgzone;



- mede gelet daarop is het ook niet nodig om aan bewoners een ontheffing van de beschreven maatregel te verlenen;
- gezien het vorenstaande kan gevoeglijk worden gesteld, dat met de beschreven maatregel geen sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;

het tijdelijke karakter van de maatregel:

- de behoefte aan de beschreven maatregel is momenteel groot, omdat ter plaatse een stedelijke ontwikkeling heeft plaatsgevonden;
- die ontwikkeling voorzien in de aanleg van parkeervakken langs de Naronalaan, maar die parkeervakken zijn momenteel nog niet gerealiseerd;
- tevens wordt gewerkt aan de realisering van parkeervakken in samenhang met de totstandkoming van een schoolzone bij de nabijgelegen basisschool, de Toermalijn;
- verwacht wordt dat die parkeervakken medio 2016 zijn gerealiseerd;
- het kan niet worden uitgesloten, dat de noodzaak voor handhaven van de beschreven parkeerschijfzone dan zal zijn verdwenen;
- daarom is – zoals in sub 5 is vastgelegd – besloten deze maatregel dan te evalueren en af te zetten tegen de situatie die dan bestaat;
- op basis van die evaluatie zal dan nadere standpuntbepaling ten aanzien hiervan plaatsvinden.

Hillegom, 7 januari 2016.

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

De teamleider van openbare ruimte,

R.Figaroa

N.B.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Hillegom (Postbus 32,2180 AA Hillegom). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Den Haag, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. In dit geval is het wel vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.